

La mobilité en Valais



Le Valais, situé au cœur des Alpes suisses, connaît un changement radical dans sa mobilité au cours des XIX^e et XX^e siècles. Avant cette période, le climat changeant et les crues du Rhône rendent les déplacements difficiles en plaine et par les cols.

Le chemin de fer, facteur de développement

Avant l'arrivée du chemin de fer, la mobilité se fait principalement à pied, à cheval, ou en diligences. Les routes sont rares et souvent en mauvais état, rendant difficile la circulation des véhicules. Les déplacements se font essentiellement à pied, que ce soit pour les marchands ou pèlerins du Moyen-Âge, ou les mercenaires de l'époque moderne.

À la fin du XIX^e siècle, le chemin de fer commence à se développer. Le premier tronçon de rail en Valais est inauguré en 1859, entre Saint-Maurice et Martigny. Cette ligne est rapidement suivie par d'autres, ce qui permet de relier les principales villes du

canton. Le développement du chemin de fer a un impact significatif sur la mobilité des Valaisan·ne-s.

Le coût et le temps de voyage entre les villes et les villages sont considérablement réduits et les habitant·e-s peuvent ainsi se déplacer plus facilement et plus rapidement, ce qui ouvre de nouvelles opportunités économiques, sociales, mais également touristiques.

Avant l'arrivée du chemin de fer, le canton était très peu visité par les étrangers car les voyages étaient longs et coûteux. Les marchands ou les soldats qui s'y aventureraient passaient essentiellement par les cols du

Simplon et du Saint-Bernard. Grâce au développement du réseau ferroviaire, les touristes ont commencé à affluer en masse dans le canton pour y découvrir ses curiosités.

L'aménagement du territoire

Au début du XIX^e siècle, les routes carrossables sont rares. C'est grâce notamment à la figure historique de Napoléon que le Valais connaît un développement de ses infrastructures de transport. Bonaparte voit dans le Valais un lieu stratégique de mobilité entre la France et l'Italie. Il était important, selon lui, de faciliter le transport des personnes et des marchandises à travers cette région. Sous son impulsion, de nombreux ponts et routes voient le jour, tout cela évidemment favorisé par l'arrivée de nouvelles techniques et de matériaux plus résistants pour la construction. L'apparition de ces infrastructures a permis de relier les régions plus reculées du Valais aux villes et villages principaux de la plaine, favorisant ainsi les échanges commerciaux et le déplacement des personnes sur le territoire.

Le premier tunnel creusé en Valais est celui du Simplon, inauguré en 1906, suivi, quelques années plus tard, par le tunnel du Lötschberg et de la Furka.

Dès le début du XX^e siècle, la construction des principaux tunnels valaisans débute, proposant ainsi une alternative aux cols de montagne, difficiles d'accès pendant certaines périodes de l'année. Le premier tunnel creusé en Valais est celui du Simplon, inauguré en 1906, il est sui-

vi, quelques années plus tard, par les tunnels du Lötschberg et de la Furka. Aujourd'hui, les ponts, les routes, et les tunnels en Valais sont des infrastructures essentielles pour l'économie du canton. Ils sont utilisés pour le transport de marchandises, le tourisme, ainsi que le déplacement quotidien des habitants.

Mobilité et industrialisation

Le Valais est aujourd'hui un centre économique important en Suisse, grâce au développement du chemin de fer et des industries à proximité des voies ferrées. Alors qu'il a longtemps été une région principalement agricole. L'arrivée du chemin de fer a contribué à mettre en place l'industrialisation du canton romand. Il a permis un transport plus rapide et plus efficace des matières premières et des produits finis, facilitant le développement de nouvelles industries tout au long de la plaine du Rhône.

Le développement de routes, de ponts, et de tunnels pour relier les zones industrielles de la plaine aux vallées latérales ont joué un rôle important dans l'évolution sociale et économique du Valais...

Le développement de routes, de ponts, et de tunnels pour relier les zones industrielles de la plaine aux vallées latérales ont joué un rôle important dans l'évolution sociale et économique du Valais jusqu'à aujourd'hui, si l'on considère les travaux de construction de l'autoroute A9 entre Sierre et Brig qui sont encore d'actualité.

Dates importantes

1800

Développement des infrastructures sous l'impulsion de Napoléon Bonaparte.

1859

Inauguration du premier tronçon de chemin de fer entre St-Maurice et Martigny.

1878

Inauguration de la ligne ferroviaire entre Lausanne et Brig.

1906

Inauguration du tunnel du Simplon.

1980 - 1991

Ouverture à la circulation de l'autoroute A9 entre Aigle et Sion.

1996

Ouverture à la circulation de l'autoroute A9 de Sion à Sierre.

2007

Inauguration du tunnel du Lötschberg.

Mots clés

Chemin de fer, routes, tunnels, tourisme, mobilité

Bibliographie

Jean-Henry Papilloud et Sophia Cantinotti, *Circulez! Histoire de la circulation en Valais XIX^e-XXI^e siècle*, monographic, 2021

Perrin Paul, *Les débuts du chemin de fer en Valais*, Annales valaisannes: bulletin trimestriel de la Société d'histoire du Valais romand, 1961, vol. 11, no. 3-4, p.61-204

Crédits

1. AIAG (Alusuisse), ouvriers

2. Laurence Piaget-Dubuis, plaine du Rhône, Susten 2022



9.

Pars à la découverte
de la mobilité
sur theblueartery.ch
en scannant le QR code.

Pour aller plus loin

→ La voie ferrée est un axe important, mais sais-tu à partir de quelle ville française le Rhône est navigable par bateau, et pourquoi à cet endroit et non pas en amont ?

→ Quels ont été les avantages de l'ouverture du tunnel du Lötschberg pour les habitant-e-s du Haut-Valais ?

